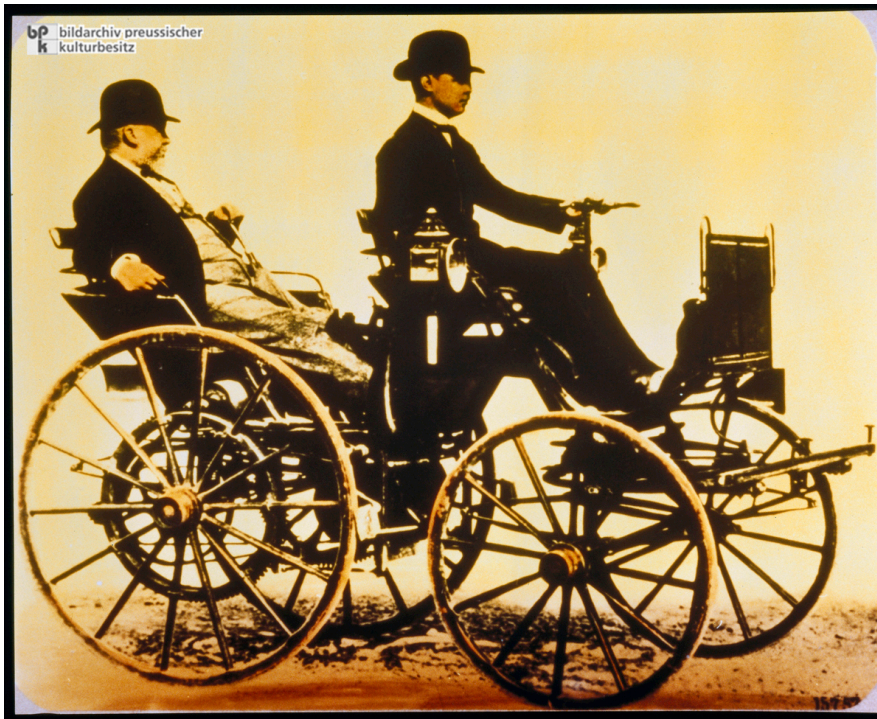


# Gottlieb Daimler mit Sohn Adolf in seinem ersten Kraftwagen mit Verbrennungsmotors (1886)

## Kurzbeschreibung

Gottlieb Daimler (1834–1900) war ein typischer Erfinder des wissenschaftlichen Zeitalters. Seine unermüdliche Arbeit in Deutschland und Europa, die von der Landmaschine über die Waage bis hin zur Metallpresse reichte, zeigte, inwieweit Erkenntnisfortschritte zugleich evolutionär *und* revolutionär sind. Er war von dem Ehrgeiz angetrieben, einen Motor zu entwickeln, der klein genug war, um auf jeder Art von Fortbewegungsgerät montiert werden zu können, einschließlich Booten, Straßenbahnen oder sogar Heißluftballons. 1883 entwickelte er „Daimlers Traum“, einen mit Erdöl betriebenen Verbrennungsmotor, der gedrosselt werden konnte, d.h. sein Betreiber konnte den Treibstofffluss und damit die Motorleistung steuern. 1885 wurde eine vertikale Version dieses Motors am zweirädrigen Reitwagen, dem ersten Verbrennungsmotorrad der Welt, befestigt. Gottlieb Daimlers hier abgebildetes vierrädriges Automobil war dem Dreirad, das Karl Benz 1886 entwickelt hatte ähnlich.

## Quelle



Quelle: Gottlieb Daimler mit Sohn Adolf in seinem ersten Kraftwagen mit Verbrennungsmotor (1,5 PS, 18 km/h)

© bpk

---

Empfohlene Zitation: Gottlieb Daimler mit Sohn Adolf in seinem ersten Kraftwagen mit  
Verbrennungsmotors (1886), veröffentlicht in: German History Intersections,  
<<https://germanhistory-intersections.org/de/wissen-und-bildung/ghis:image-63>> [06.05.2024].